Бегемот
Сделано в России

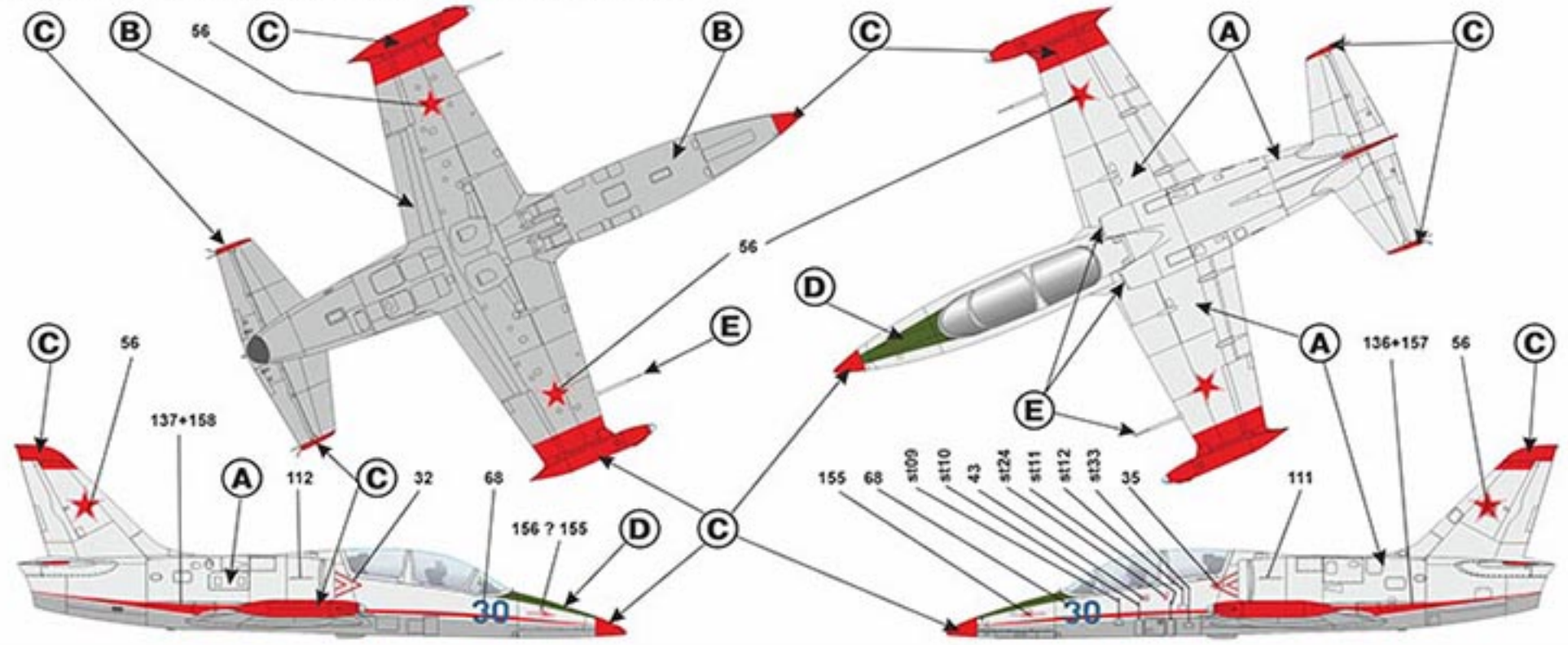
BEGOEC72-079

Aero L-39 Альбатрос - учебная парта ВВС СССР
Aero L-39 Albatros - the study desk of the USSR Air Force

72-079 1/72

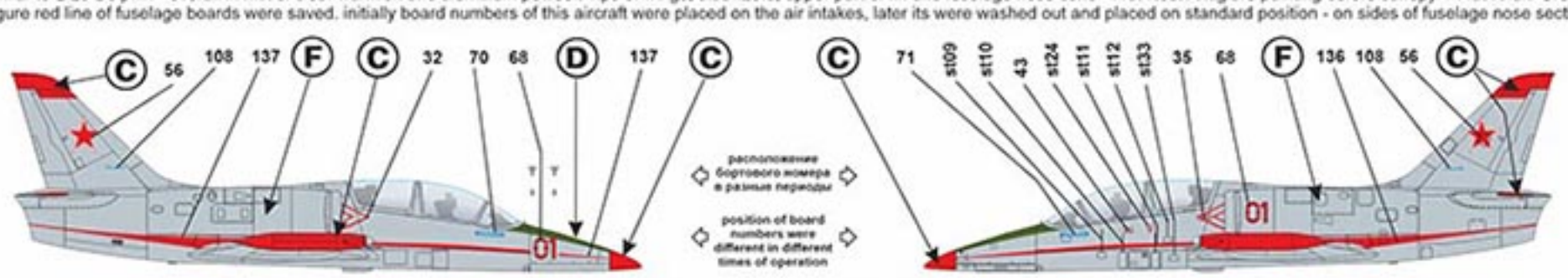
1 L-39C из состава 105-го Учебного Авиационного Полка ВВС СССР, Черниговское Высшее Военное Училище Летчиков, аэродром Конотоп, 1974 г. Первые L-39C, поставляемые в СССР имели окраску, аналогичную опытным экземплярам L-39. Нижние поверхности самолета окрашены в серый (Flat Neutral Grey) цвет, верхние - в белый (Flat White), их разделяет красная фигурная полоса с белой окантовкой (136+157, 137+158). Законцовки крыльев, стабилизаторов, киля и носовая часть окрашены в красный (Flat Red) цвет. Антибликовая маска перед фонарем кабины - защитный зеленый (Flat Khaki Green).

L-39C, belonged to the 105th Retraining Aviation Regiment of the USSR Air Force, Chernigov Military Pilot University, Konotop airfield, 1974. First L-39C's, which delivered to the USSR were painted similar to pre-production aircrafts: upper surfaces - Flat White, bottom surfaces - Flat Neutral Grey, border line between colors - figure red element with white outline (136+157, 137+158). Tips of wings, stabilizers, upper part of fin and fuselage nose cone - Flat Red. Antiglare painting before canopy - Flat Khaki Green.



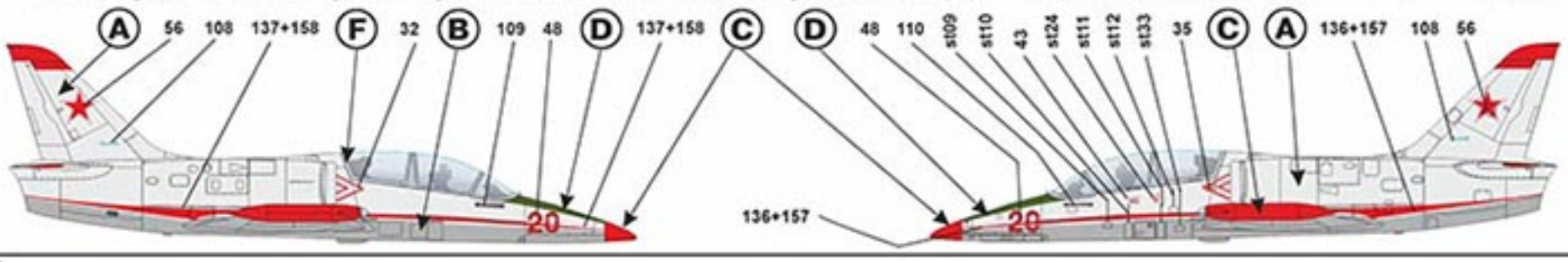
2 L-39C из состава 105-го УАП ВВС СССР, Черниговское Высшее Военное Училище Летчиков, аэродром Конотоп, 1973-1975 г. Ранние серии L-39C, поставляемые в СССР были окрашены аналогично L-29 - целиком в смесь лака и алюминиевой пудры. Законцовки крыльев, стабилизаторов, киля и носовая часть окрашены в красный (Flat Red) цвет. Антибликовая маска перед фонарем кабины - защитный зеленый (Flat Khaki Green). Декоративный красный элемент на бортах фюзеляжа сохранен. Изначально бортовой номер самолета был расположен на воздухозаборниках, позже был перенесен на обычное место в носовой части фюзеляжа.

L-39C, belonged to the 105th Retraining Aviation Regiment of the USSR Air Force, Chernigov Military Pilot University, Konotop airfield, 1974. Early batches L-39C's, which delivered to the USSR were painted similar to L-29 Delphin - overall in mix of clear warmish and aluminum powder. Tips of wings, stabilizers, upper part of fin and fuselage nose cone - Flat Red. Antiglare painting before canopy - Flat Khaki Green. Figure red line of fuselage boards were saved, initially board numbers of this aircraft were placed on the air intakes, later its were washed out and placed on standard position - on sides of fuselage nose section.



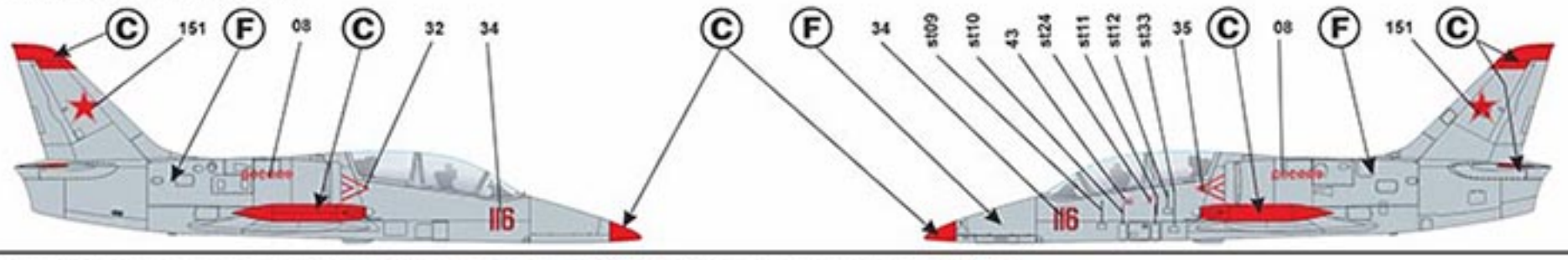
3 L-39C из состава неустановленного УАП ВВС СССР, 1970е гг. Схема окраски аналогично (01).Переплет остекления фонаря кабины окрашен в смесь лака и алюминиевой пудры.

L-39C, belonged to unknown Retraining Aviation Regiment of the USSR Air Force, 1970th. Painting scheme similar to (01). All canopy frames painted in mix of clear warmish and aluminum powder.



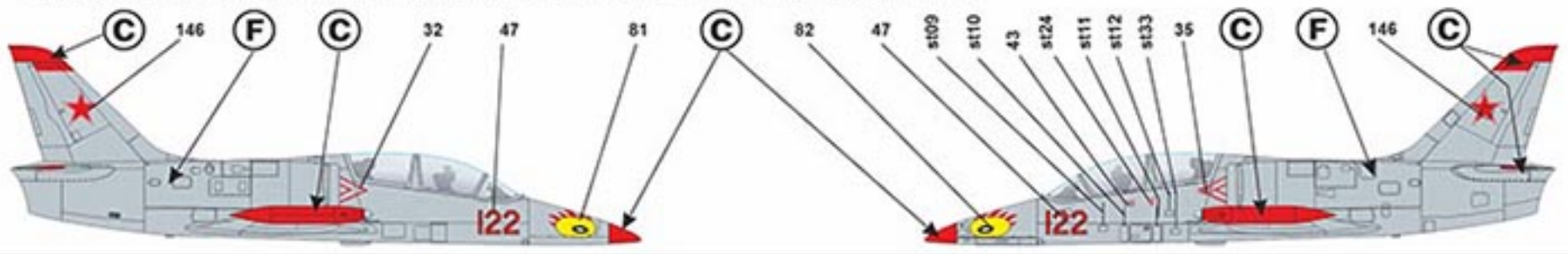
4 L-39C из состава Учебного центра ДОСААФ СССР, 1980е гг. Схема окраски аналогично (02), вероятно, самолет перекрашивался в ходе эксплуатации - отсутствует антибликовая маска перед остеклением фонаря кабины.

L-39C, belonged to flight center of the DOSAAF (Voluntary Society for Assistance to the Army, Air Force, and Navy) of the USSR, 1980th. Painting scheme similar to (02), probably aircraft was repainted - missed antiglare painting before canopy.



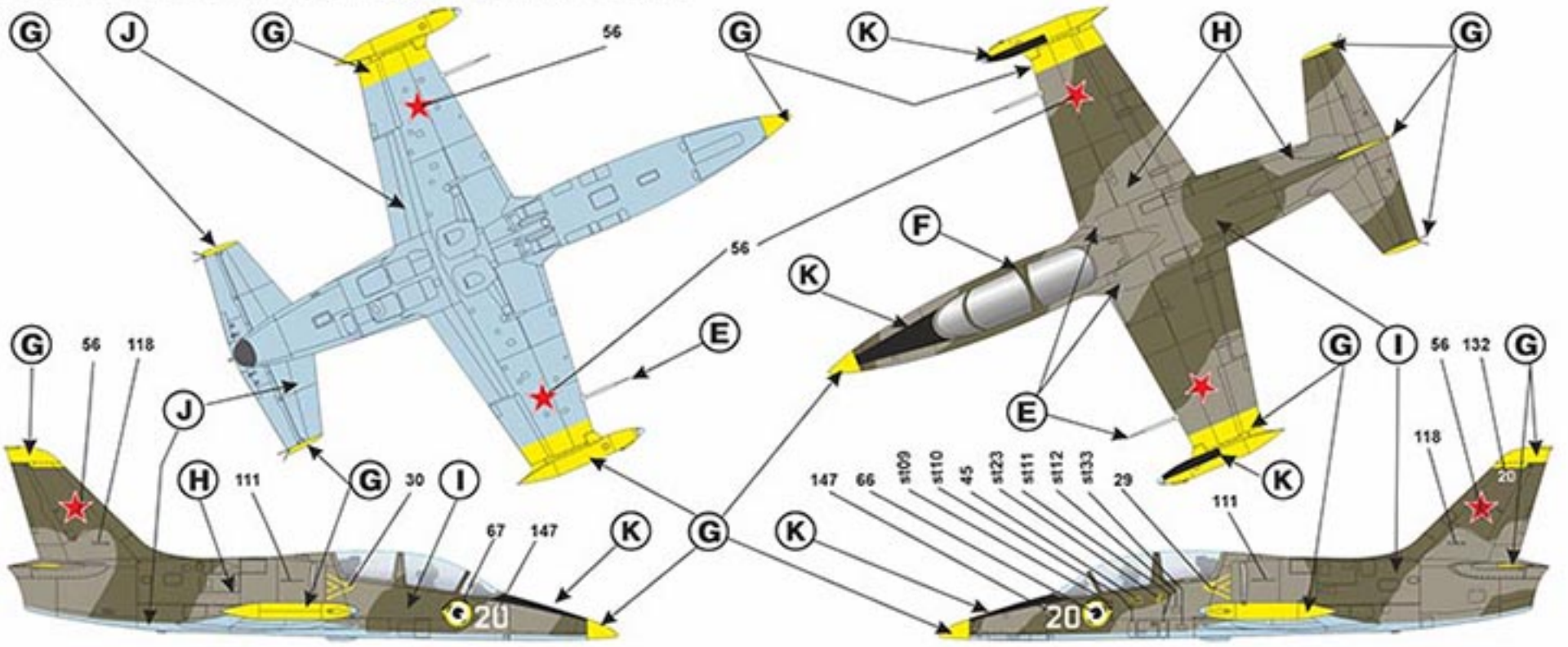
5 L-39C из состава неустановленного Учебного Авиационного Полка ВВС СССР, 1980е гг. Схема окраски аналогично (04).

L-39C, belonged to unknown Retraining Aviation Regiment of the USSR Air Force, 1980th. Painting scheme similar to (04).



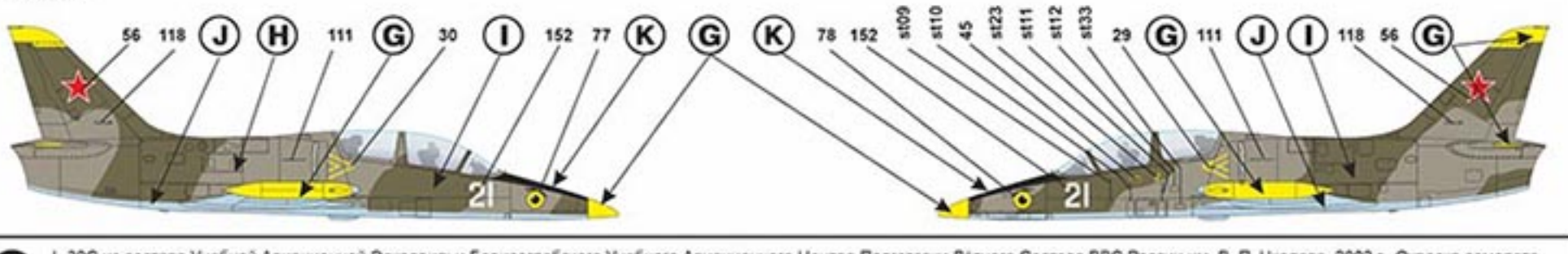
6 L-39C из состава 809-го Учебного Авиационного Полка ВВС СССР, Харьковское Высшее Военное Училище Летчиков, аэродром Ахтырка, 1980е гг. Основная часть L-39C, поставляемых в СССР, несли камуфляжную окраску - верхние поверхности окрашены в табачный светло-коричневый (Flat Light Brown) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Green\Grey) цвета, нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue\Grey) цвет. Законцовки крыльев, стабилизаторов, киля и носовая часть окрашены в желтый (Flat Yellow) цвет. Антибликовые маски перед фонарем кабины и на законцовках крыльев - черный (Flat Black).

L-39C, belonged to the 809th Retraining Regiment of the USSR Air Force, Kharkov Military Pilot University, Akhtyrka airfield, 1980s. Almost all L-39C's, which delivered to the USSR were painted in typical camouflage scheme - upper surfaces painted in Flat Light Brown with Flat Green\Grey spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue\Grey. Tips of wings, stabilizers, upper part of fin and fuselage nose cone - Flat Yellow. Antiglare painting before canopy and on upper surfaces of wingtips - Flat Black.



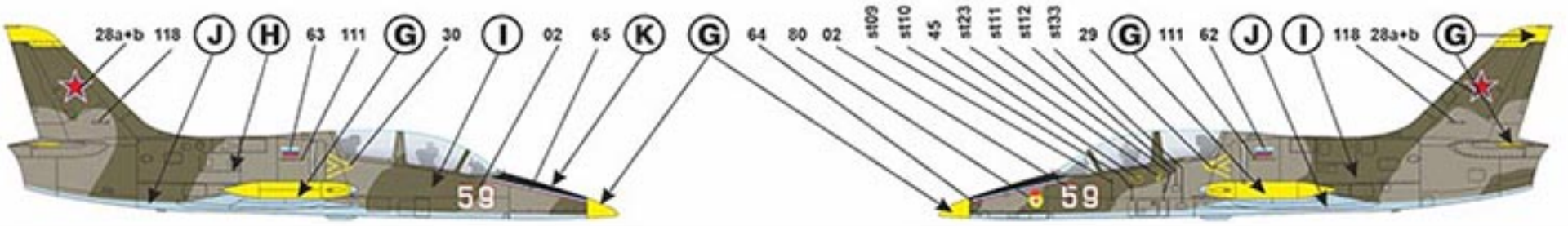
7 L-39C из состава Учебной Авиационной Эскадрильи Борисоглебского Учебного Авиационного Центра Подготовки Лётного Состава ВВС России им. В. П. Чкалова, 1990е гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (06).

L-39C, belonged to the Retraining Aviation Squadron of the Russian Air Force Borisoglebsk miltary pilots training center named after Valeriy Chkalov, 1990s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (06).



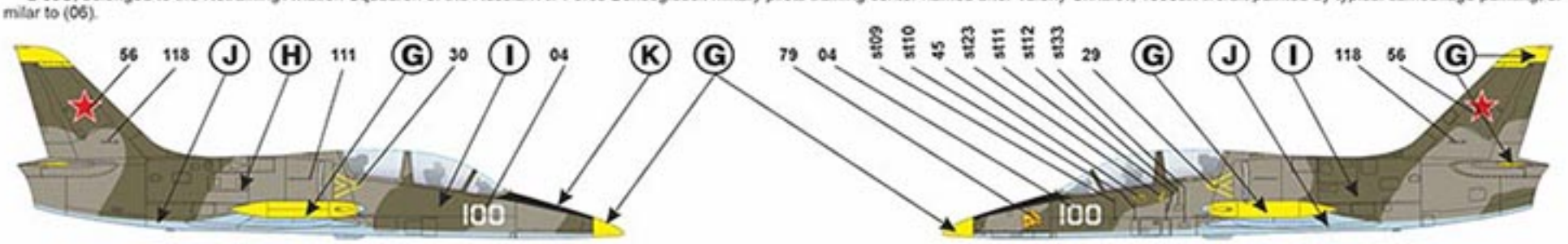
8 L-39C из состава Учебной Авиационной Эскадрильи Борисоглебского Учебного Авиационного Центра Подготовки Лётного Состава ВВС России им. В. П. Чкалова, 2002 г. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (06). Несмотря на то, что ОЗ ВВС России нового образца (красная звезда с синей-бело-красно обводкой) были введены только в 2015м году - уже в начале 2000х в ходе накрашивания триколоров на самолеты в Борисоглебске (на воздухозаборниках и носовой части фюзеляжа) синяя обводка была добавлена и на ОЗ.

L-39C, belonged to the Retraining Aviation Squadron of the Russian Air Force Borisoglebsk miltary pilots training center named after Valeriy Chkalov, 2002. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (06). During early 2000s on some aircrafts in Borisoglebsk were placed Russian triocolors on air intakes and fuselage nose section, in same time to RuAF insignias (same as USSR times) were added blue outline, in same style later, in 2015 were invited new RuAF insignias - red star with blue, white and red outlines.



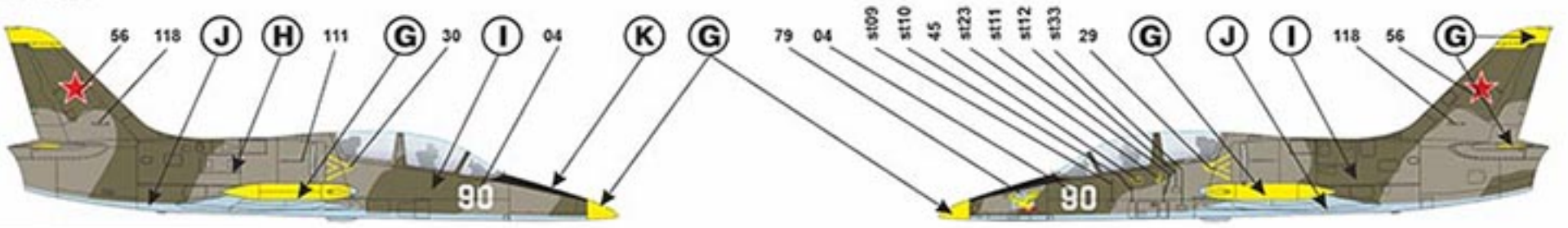
9 L-39C из состава Учебной Авиационной Эскадрильи Борисоглебского Учебного Авиационного Центра Подготовки Лётного Состава ВВС России им. В. П. Чкалова, 1990е гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (06).

L-39C, belonged to the Retraining Aviation Squadron of the Russian Air Force Borisoglebsk miltary pilots training center named after Valeriy Chkalov, 1990s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (06).



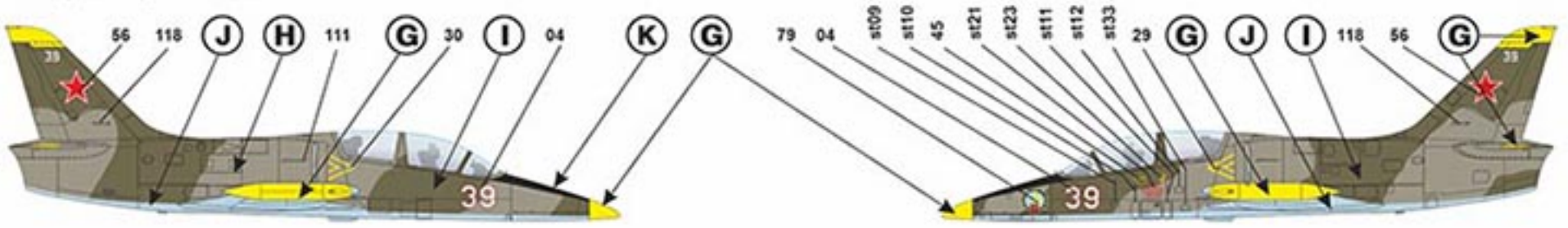
10 L-39C из состава Учебной Авиационной Эскадрильи Борисоглебского Учебного Авиационного Центра Подготовки Лётного Состава ВВС России им. В. П. Чкалова, 1990е гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (06).

L-39C, belonged to the Retraining Aviation Squadron of the Russian Air Force Borisoglebsk miltary pilots training center named after Valeriy Chkalov, 1990s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (06).



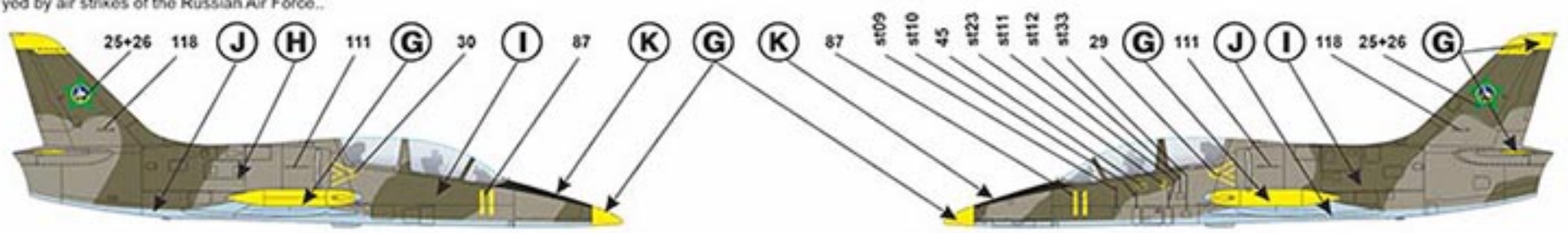
11 L-39C, серийный номер 734043, из состава Учебной Авиационной Эскадрильи Борисоглебского Учебного Авиационного Центра Подготовки Лётного Состава ВВС России им. В. П. Чкалова, 1990е гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (06).

L-39C, serial number 734043, belonged to the Retraining Aviation Squadron of the Russian Air Force Borisoglebsk military pilots training center named after Valeriy Chkalov, 1990s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (06).



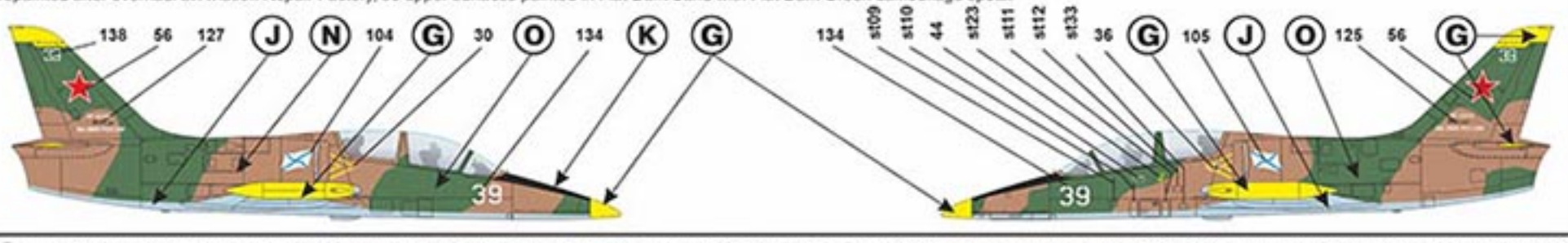
12 L-39C из состава бывшего 382-го Учебного Авиационного Полка Ставропольского Высшего Военного Авиационного Училища Летчиков и Штурманов ВВС СССР, аэродром Ханкала (Грозный), Чеченская Республика, 1994 год. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (06). В ходе попытки отделения Чеченской Республики от Российской Федерации самолеты бывшего 382-го УАП были объявлены как самолеты ВВС непризнанной республики Ичкерия, ОЗ ВВС СССР были закрашены, поверх были нанесены новые ОЗ Ичкерии с изображением волка. Вероятно, новые ОЗ были нанесены только на киле и верхней поверхности крыльев. К началу операции федеральных сил большая часть самолетов находилась в нелетном состоянии, остававшиеся были уничтожены ударами ВВС России в первые дни Первой Чеченской кампании.

L-39C, belonged to the former 382th Retraining Aviation Regiment of the Stavropol Hight Military Aviation School of Pilots and Navigators of the USSR Air Force, Khankala (Groznyi) airfield, Chechnya, 1994. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (06). In 1991, after breakdown of the USSR, Chechen Republic government declare independence from Russia, L-39s and L-29s aircrafts from 382th RAR were declared as Ichkerian Air Force, on part of aircrafts USSR insignia were painted over by Dark Green, atop this spots placed Ichkerian insignias, probably its made on the fin and upper surfaces of wings, not on bottom surfaces of wings. In December 1994 Russian Federal Forces start operation for restoration of constitutional order - all Chechen aircrafts (which were almost in non-flight position) were destroyed by air strikes of the Russian Air Force..



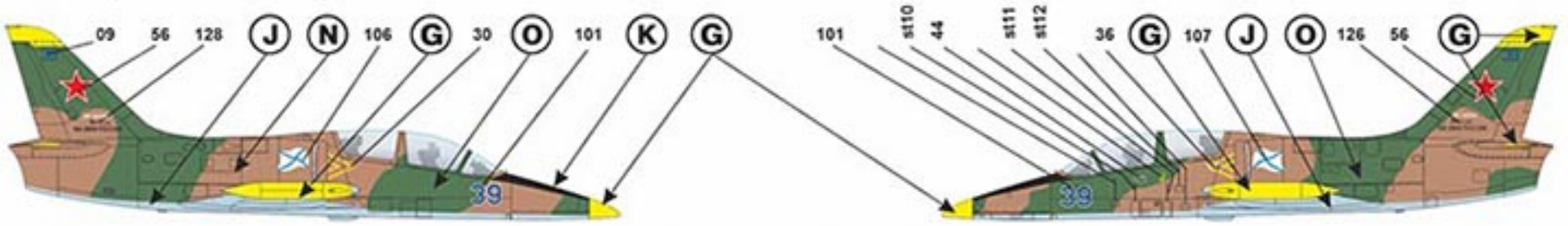
13 L-39C из состава Центра Боевого Применения и Переучивания Морской Авиации ВМФ России, Ейск, середина 2010х гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (06), но самолет проходил ремонт и перекраску на Авиаремонтном Заводе и были использованы цвета, характерные больше для С-25 - песочный (Flat Dark Sand) фон и камуфляжные пятна защитного зеленого (Flat Dark Green) цвета.

L-39C, belonged to the Center of the Combat Employment and Personal Retraining of the Russian Naval Avition, Eysk, mid of 2010s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (06), but its was repainted after overhaul at Aviation Repair Factory, so upper surfaces painted in Flat Dark Sand with Flat Dark Green camouflage spots.



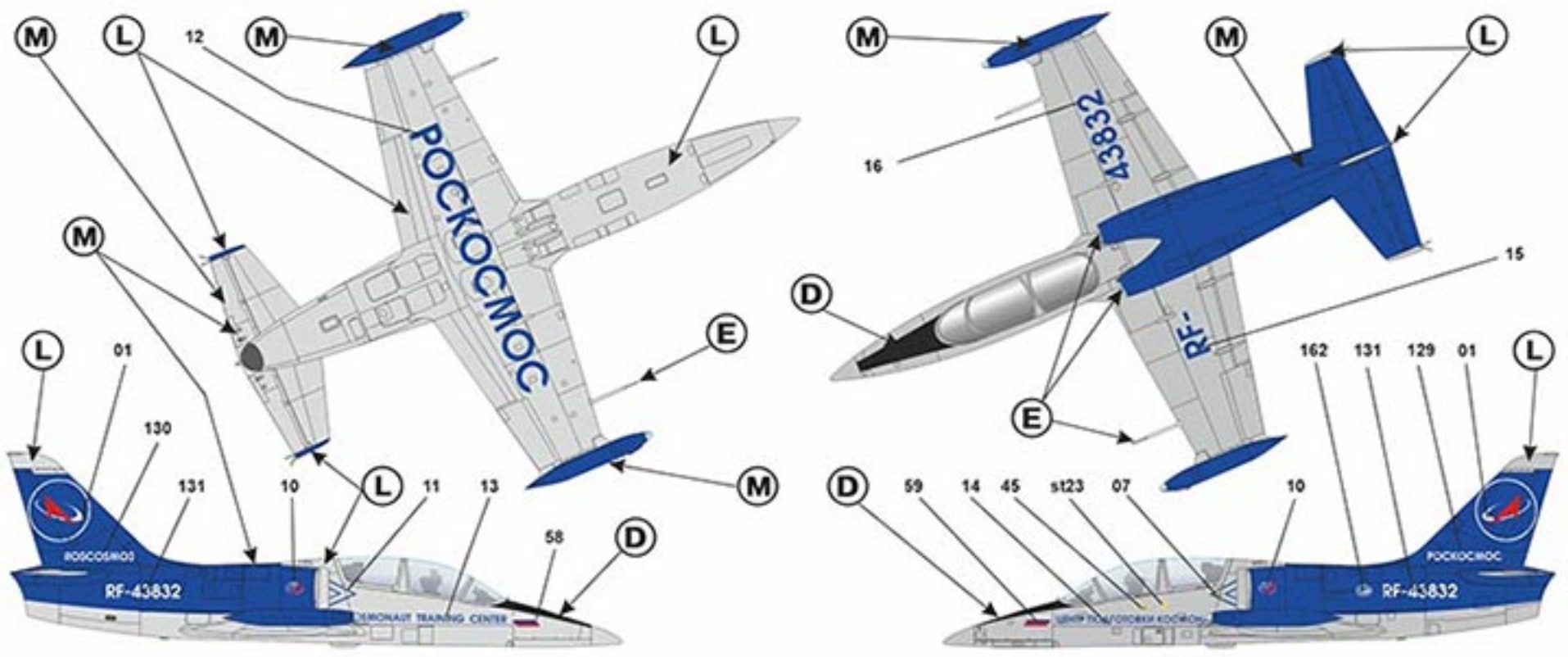
14 L-39C из состава Центра Боевого Применения и Переучивания Морской Авиации ВМФ России, Ейск, конец 2010х гг. Тот же самолет, что и (13). Изменены цвета бортовых номеров, надписи МА ВМФ РОССИИ и очертания Андреевского флага на воздухозаборниках.

L-39C, belonged to the Center of the Combat Employment and Personal Retraining of the Russian Naval Avition, Eysk, late 2010s. Same aircraft as (13), were changed colours of board numbers, MA ВМФ РОССИИ writing and form of St Andrew flag on air intakes.



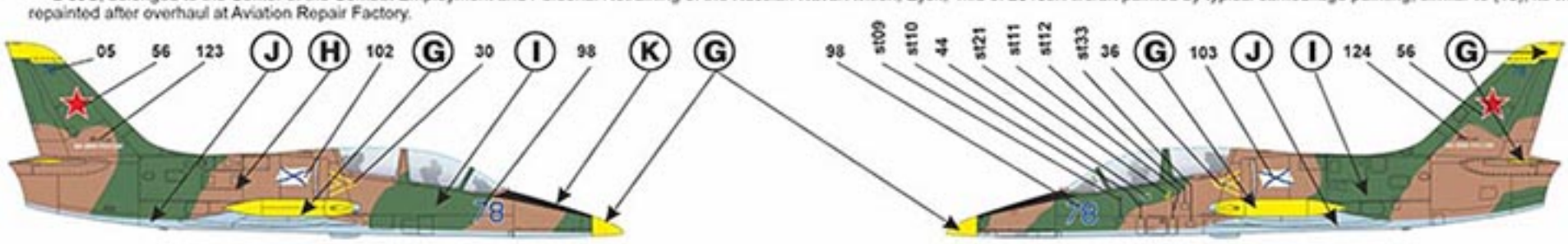
15 L-39C из состава Летного Отряда Центра Подготовки Космонавтов, Чкаловский, 2020е гг. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Light Grey) цвет, хвостовая часть фюзеляжа, верхние поверхности стабилизаторов, киль и топливные баки на законцовках крыльев окрашены в темно-синий (Flat Dark Blue). Антибликовая маска перед фонарем кабины - черный (Flat Black).

L-39C, belonged to the Flight Division of the of the Cosmonaut Training Center, Chkalovskiy, 2020s. Aircraft painted overall in Flat Light Grey, rear part of fuselage, upper surfaces of stabilizers, fin, fuel tanks on wingtips - Flat Dark Blue. Antiglare painting before canopy - Flat Black.



16 L-39C из состава Центра Боевого Применения и Переучивания Морской Авиации ВМФ Росии, Ейск, середина 2010х гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (13), самолет проходил ремонт и перекраску на Авиаремонтном Заводе .

L-39C, belonged to the Center of the Combat Employment and Personal Retraining of the Russian Naval Avition, Eysk, mid of 2010s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (13), its was repainted after overhaul at Aviation Repair Factory.



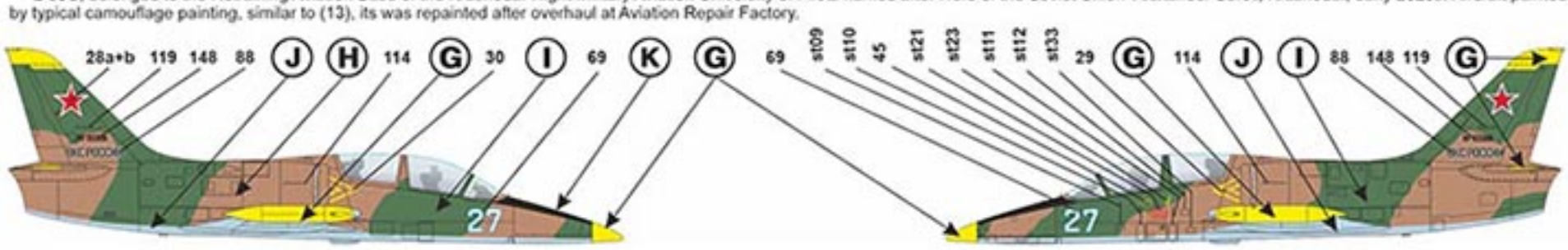
17 L-39C, принадлежащий Летно-Испытательному Институту НИИ ВВС, Жуковский, авиасалон МАКС-2107. Верхние поверхности окрашены в табачный светло-коричневый (Flat Light Tan) с камуфляжными пятнами зеленого (Flat Green) цвета, нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue\Grey) цвет.

L-39C, belonged to the Flight Research and Tests Institute of the Russian Air Force, MAKS-2017 airsalon, Zhukovskiy, August 2017. Upper surfaces painted in Flat Light Tan with Flat Green spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue\Grey.



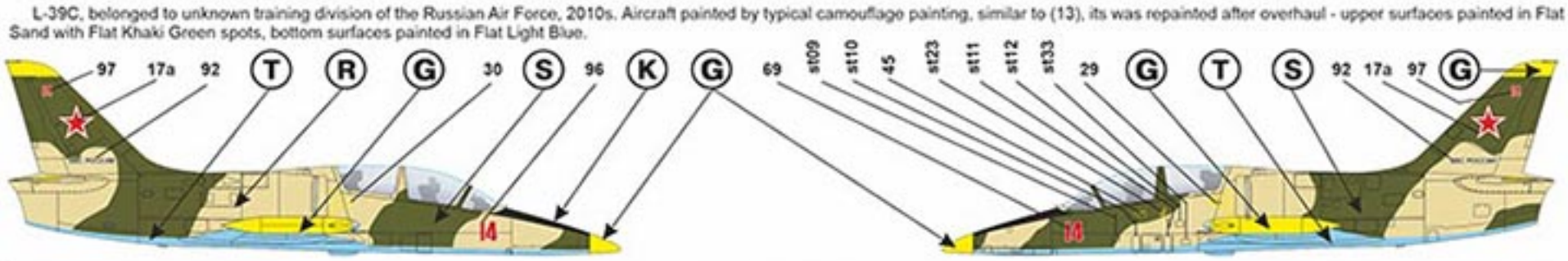
18 L-39C из состава Учебной Авиабазы Краснодарского Высшего Военного Авиационного Училища Лётчиков имени Героя Советского Союза А. К. Серова , Краснодар, начало 2020х гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (13), самолет проходил ремонт и перекраску на Авиаремонтном Заводе .

L-39C, belonged to the Retraining Aviation Base of the Krasnodar Hight Military Aviation University of Pilots named after Hero of the Soviet Union Alexander Serov, Krasnodar, early 2020s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (13), its was repainted after overhaul at Aviation Repair Factory.



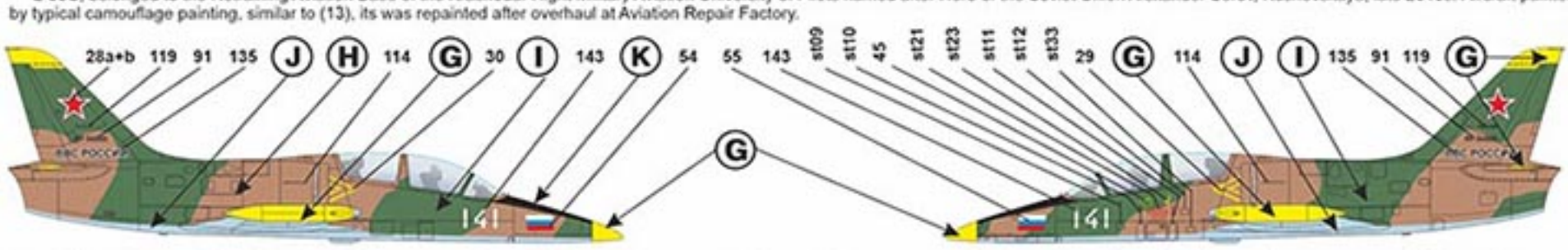
19 L-39C из состава неустановленного учебного подразделения ВВС РОССИИ, начало 2010е гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (13), самолет, вероятно, проходил ремонт и перекраску - верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами темного зеленого хаки (Flat Khaki Green) цвета, нижние поверхности самолета окрашены в светлый голубой (Flat Light Blue) цвет.

L-39C, belonged to unknown training division of the Russian Air Force, 2010s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (13), its was repainted after overhaul - upper surfaces painted in Flat Sand with Flat Khaki Green spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue.



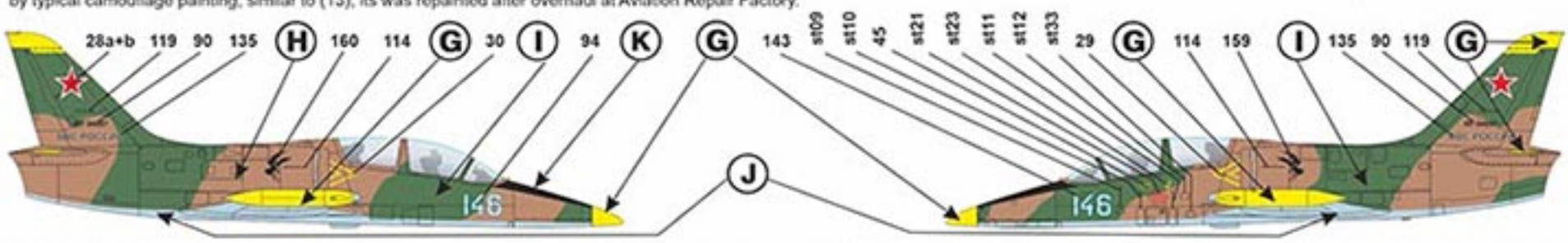
20 L-39C из состава Учебной Авиабазы Краснодарского Высшего Военного Авиационного Училища Лётчиков имени Героя Советского Союза А. К. Серова , Кущевская, конец 2010х гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (13), самолет проходил ремонт и перекраску на Авиаремонтном Заводе .

L-39C, belonged to the Retraining Aviation Base of the Krasnodar Hight Military Aviation University of Pilots named after Hero of the Soviet Union Alexander Serov, Kushevskaya, late 2010s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (13), its was repainted after overhaul at Aviation Repair Factory.



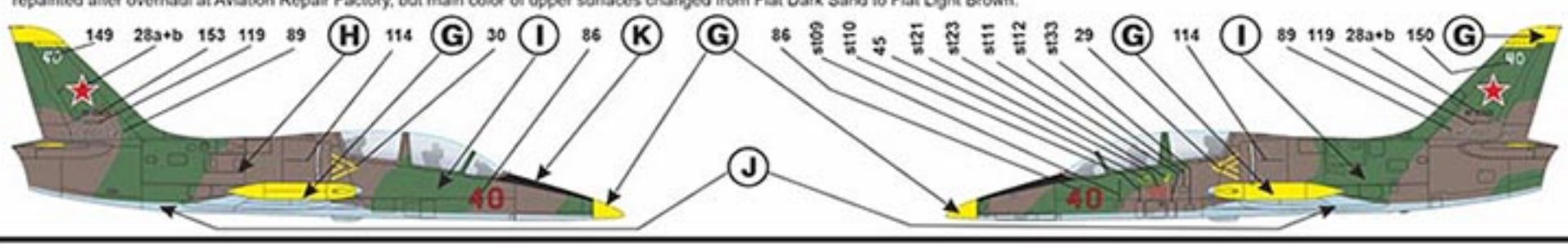
21 L-39C из состава Учебной Авиабазы Краснодарского Высшего Военного Авиационного Училища Лётчиков имени Героя Советского Союза А. К. Серова , Кущевская, конец 2010х гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (13), самолет проходил ремонт и перекраску на Авиаремонтном Заводе .

L-39C, belonged to the Retraining Aviation Base of the Krasnodar Hight Military Aviation University of Pilots named after Hero of the Soviet Union Alexander Serov, Kushevskaya, late 2010s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (13), its was repainted after overhaul at Aviation Repair Factory.



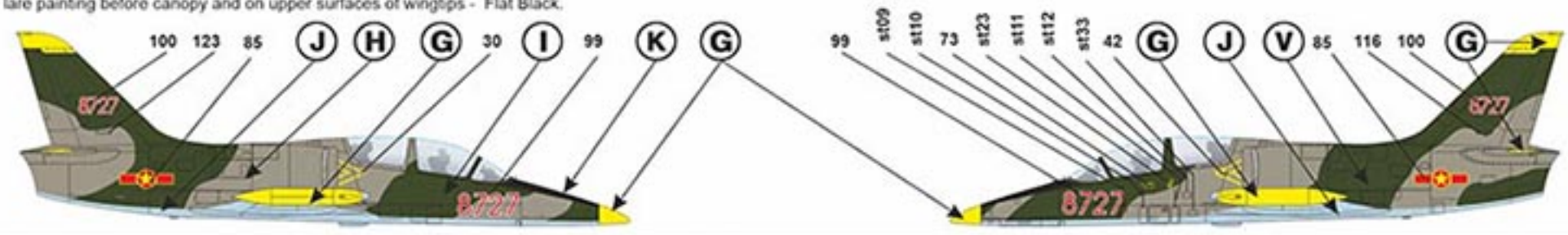
22 L-39C предположительно из состава Учебного Авиационного Центра Подготовки Лётного Состава ВКС России, Южный Военный округ, конец 2010х гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (13), самолет проходил ремонт и перекраску на Авиаремонтном Заводе, но песочный фон на верхних поверхностях заменен на коричневый (Flat Light Brown).

L-39C, presumably belonged to the Retraining Aviation Center of the Russian Air and Space Forces, South Military district, late 2010s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (13), its was repainted after overhaul at Aviation Repair Factory, but main color of upper surfaces changed from Flat Dark Sand to Flat Light Brown.



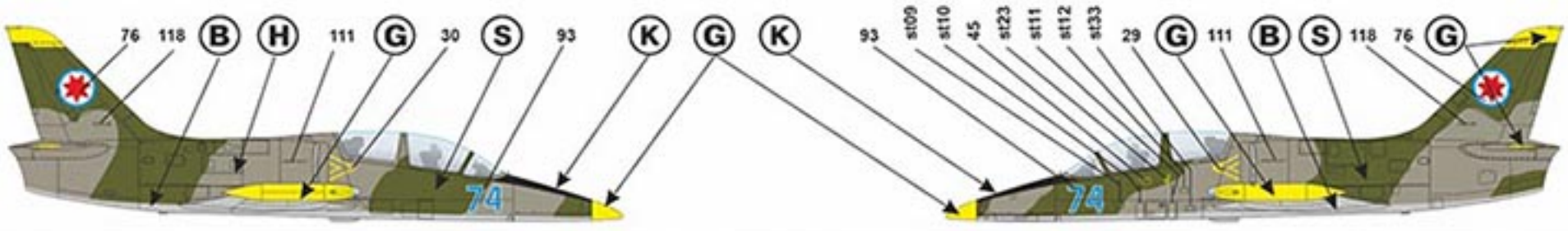
23 L-39C из состава 910го Учебного Авиационного Полка «Julius Fucik» из состава Учебной Школы ВВС Вьетнама, авиабаза Dong Tac, конец 1990х гг. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (06), верхние поверхности окрашены в табачный светло-коричневый (Flat Light Brown) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета, нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue\Grey) цвет. Законцовки крыльев, стабилизаторов, киля и носовая часть окрашены в желтый (Flat Yellow) цвет. Антибликовые маски перед фонарем кабины и на законцовках крыльев - черный (Flat Black).

L-39C, belonged to the 910th Training Aviation Regiment «Julius Fucik» of the Vietnamese Air Force Aviation School, Dong Tac airbase, end of 1990s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (06), upper surfaces painted in Flat Light Brown with Flat Dark Green spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue\Grey. Tips of wings, stabilizers, upper part of fin and fuselage nose cone - Flat Yellow. Antiglare painting before canopy and on upper surfaces of wingtips - Flat Black.



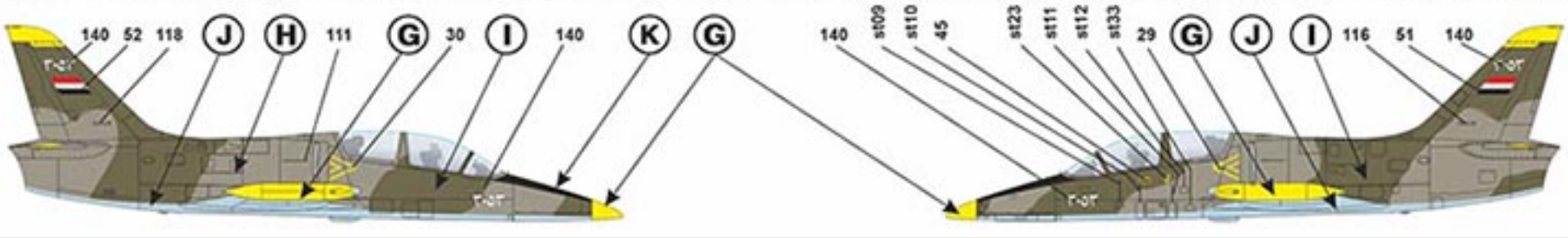
24 L-39C из состава ВВС Грузии, 2007 г. Грузия приобрела у Украины как минимум 6 L-39, которые планировалось использовать как учебные самолеты и легкие штурмовики. В ходе войны 08.08.2008 авиабаза ВВС Грузии Марнеули подверглась ударам ВВС России, судьба L-39 достоверно не установлена. Верхние поверхности окрашены в табачный светло-коричневый (Flat Light Brown) с камуфляжными пятнами зеленого хаки (Flat Khaki Green) цвета, нижние поверхности самолета окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет. Законцовки крыльев, стабилизаторов, киля и носовая часть окрашены в желтый (Flat Yellow) цвет. Антибликовые маски перед фонарем кабины и на законцовках крыльев - черный (Flat Black).

L-39C, belonged to the Georgian Air Force, 2007. Georgian government buy at least 6 L-39Cs from Ukraine in 2006, which used as training aircraft and light attack aircrafts. During Russian-Georgian war 08.08.2008 Russian Air Force made strikes to Georgian airbase Marneuli, there is no information about this aircraft after this. Upper surfaces painted in Flat Light Brown with Flat Khaki Green spots, bottom surfaces painted in Flat Light Grey. Tips of wings, stabilizers, upper part of fin and fuselage nose cone - Flat Yellow. Antiglare painting before canopy and on upper surfaces of wingtips - Flat Black.



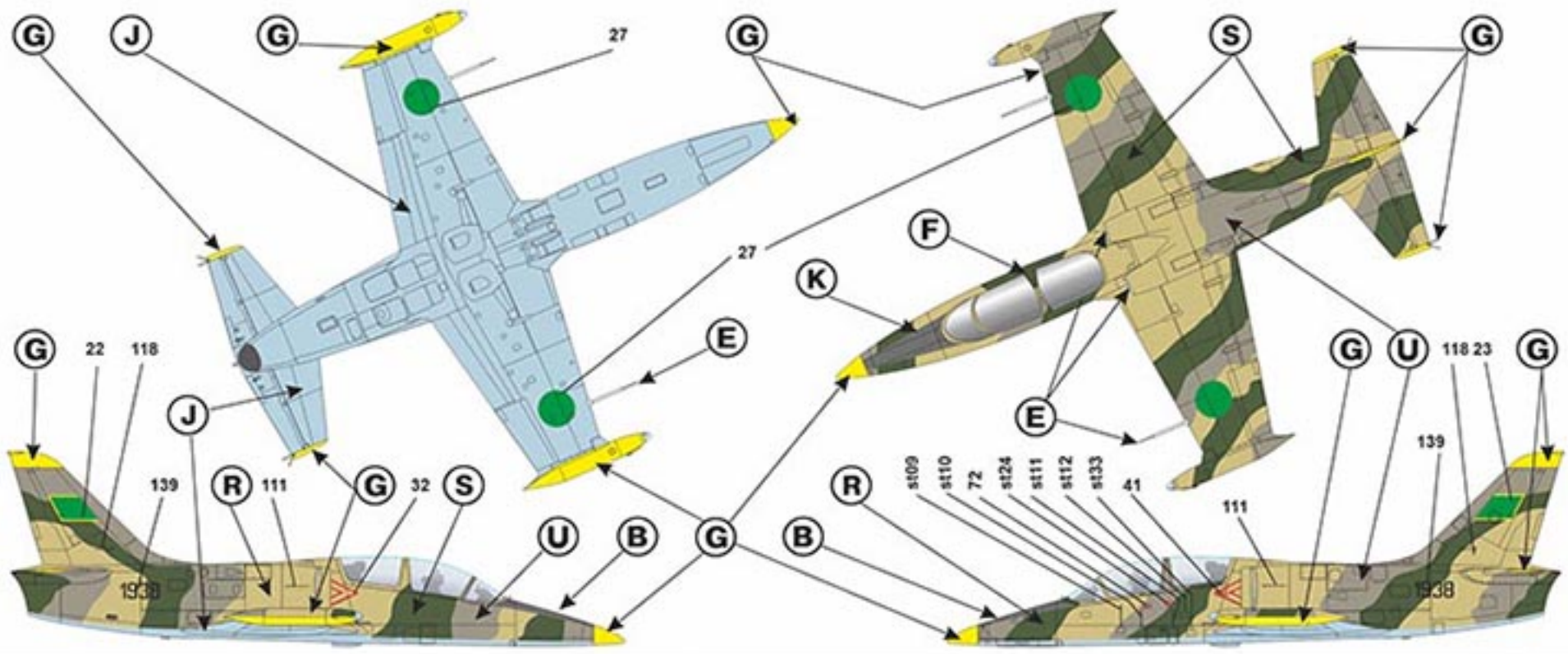
25 L-39ZO из состава ВВС Сирийской Арабской Республики, середина 2020х. Окраска самолета по типовой камуфляжной схеме, аналогично (06), на верхних и нижних поверхностях крыльев расположены ОЗ ВВС САР (элементы декали 53).

L-39ZO, belonged to the Syrian Arabian Republic Air Force, mid 2020s. Aircraft painted by typical camouflage painting, similar to (06), on upper and lateral surfaces of wings placed roundel insignia (elements 53).



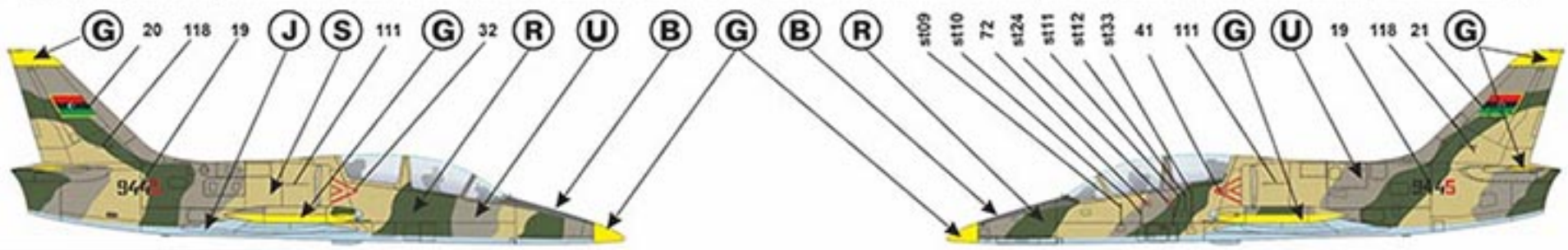
26 L-39ZO из состава ВВС Ливийской Арабской Республики, авиабаза Тобрук, середина 2000х. Верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Sand) цвет с камуфляжными пятнами серо-коричневого (Flat Light Brown) и зеленого хаки (Flat Khaki Green) цветов, нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue\Grey) цвет. Топливные баки на законцовках крыльев снизу, законцовки стабилизаторов, киля и носовая часть окрашены в желтый (Flat Yellow) цвет. Антибликовые маски перед фонарем кабины - серый (Flat Grey) цвет.

L-39ZO, belonged to the Lybian Arab Republic Air Force, Tobruk airbase, mid 2000s. Upper surfaces painted in Flat Sand with Flat Khaki Gren and Flat Light Brown camouflage spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue\Grey. Fuel tanks on bottom surfaces of of wings, stabilizers tips, upper part of fin and fuselage nose cone - Flat Yellow. Antiglare painting before canopy - Flat Grey.



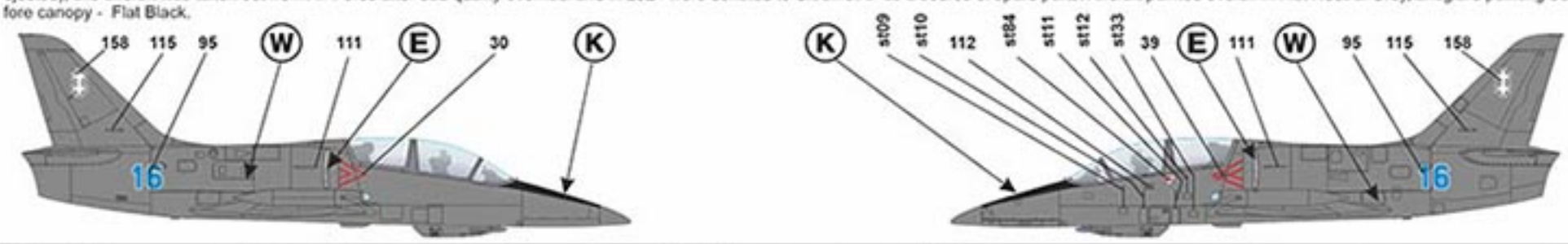
27 L-39ZO из состава ВВС Государства Ливия, авиабаза Тобрук, середина 2010х. После свержения Муаммара Каддафи в 2011м году в Ливии началась гражданская война, поверх ОЗ ВВС Ливийской республики были накрашены ОЗ ВВС Ливийской Народной Армии. Окраска самолета аналогично (26).

L-39ZO, belonged to the Lybian New state Air Force, Tobruk, mid 2010s. After overthrow of Guaddafi in 2011 in Lybia start civil war, atop old insignia were placed new one. Aircraft painted similar to (26)



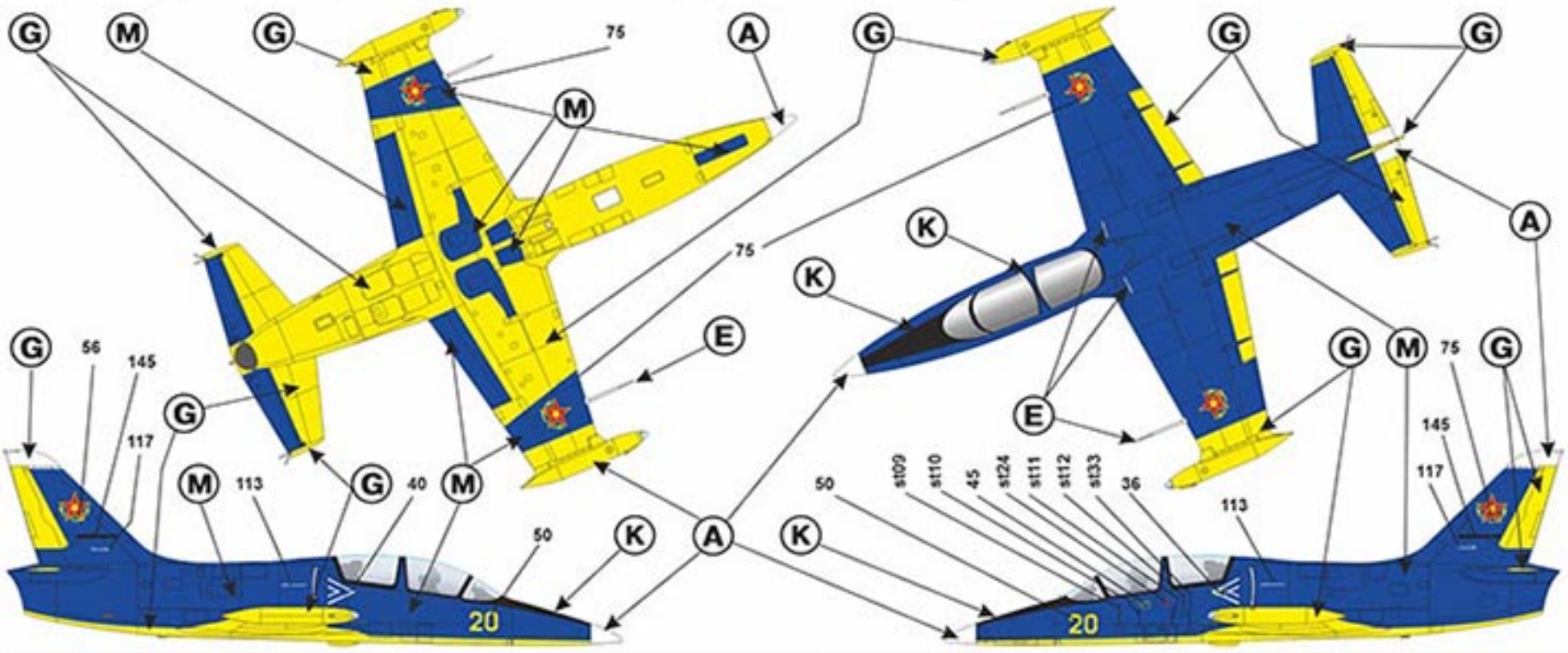
28 L-39ZA из состава ВВС Литовской Республики, авиабаза Зюняй (Шауляй), середина 2020х. . Два L-39ZA были закуплены в Чехии в 1998 году, один самолет разбился в результате столкновения с французским истребителем Мираж-2000 (пилоты успешно катапультировались), данный самолет был списан и в 2024м году как нелетный (неправильный ремонт) и был передан на запчасти в ВВС Украины. Самолет целиком окрашен в серый (Flat Dark Grey) цвет. Антибликовые маски перед фонарем кабины - черный (Flat Black).

L-39ZA, belonged to the Lithuanian Republic Air Force, Šiauliai, mid 2020s. Two L-39ZAs were buy in Czech republic in 1998, one was crashed after collision with French AF Mirage-2000 fighter (both pilots ejected), this aircraft was taken out from Air Force after bad quality overhaul and in 2024 were donated to Ukraine AF as a source of spare parts. Aircraft painted overall in Flat Neutral Grey, antiglare painting before canopy - Flat Black.



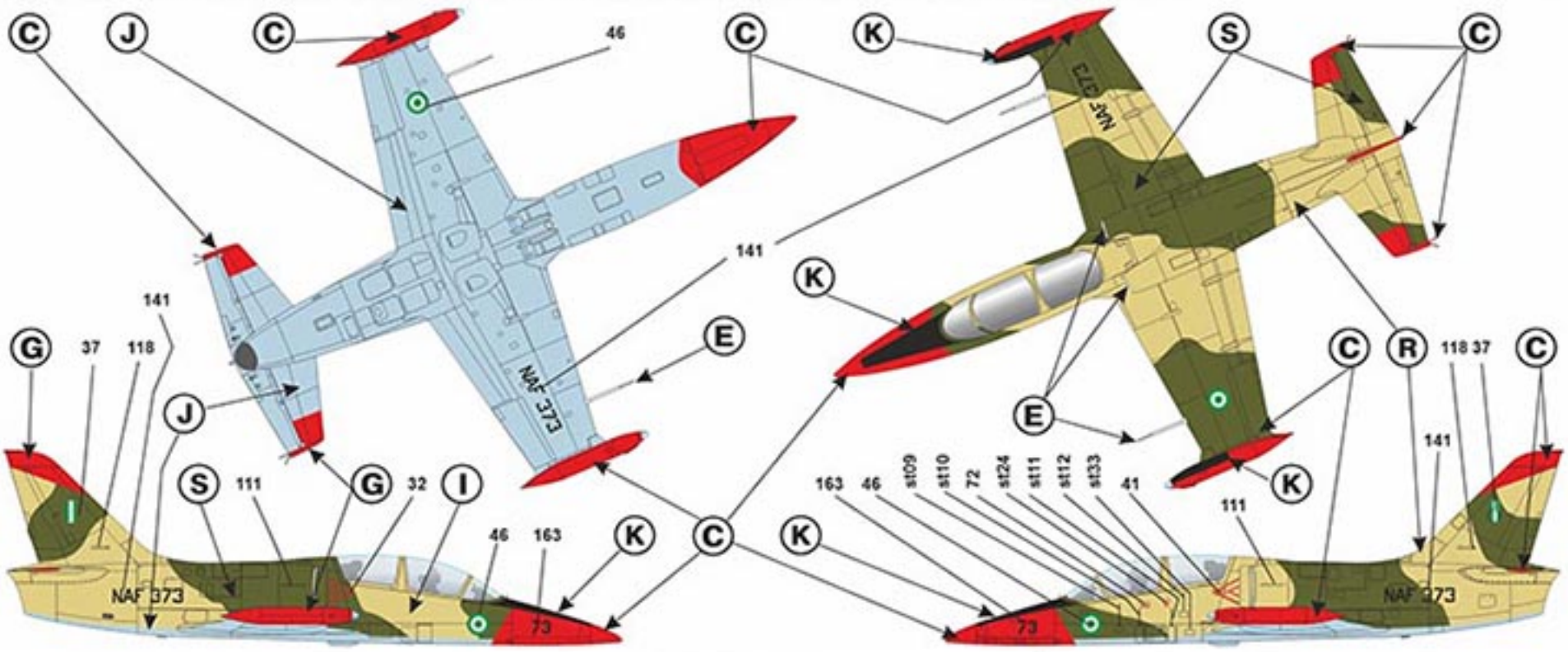
29 L-39C из состава Сил Воздушной Обороны Республики Казахстан, Астана, 2012 г. Как минимум 2 самолета L-39 прошли ремонт и перекраску по яркой схеме - комбинация темно-синего (Flat Dark Blue) и желтого (Flat Bright Yellow) цветов (не имеет никакого отношения к национальным цветам Украины), законцовка киля и носовая часть фюзеляжа - белые (Flat White). Антибликовые маски перед фонарем и по остеклению кабины - черный (Flat Black).

L-39C, belonged to the Air Defense Force of the Republic Kazakhstan, Astana, 2012. At least two L-39s, which operated in Kazakhstan since USSR times, were repainted after overhaul - combination of Flat Dark Blue and Flat Bright Yellow colors, fin tip and fuselage nose cone - Flat White, antiglare painting before canopy and canopy frames - Flat Black.

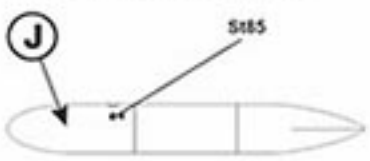


30 L-39ZO из состава ВВС Нигерии, авиабаза Кадуна, середина 2010х. Верхние поверхности окрашены в песочный (Flat Sand) с камуфляжными пятнами зеленого хаки (Flat Khaki Green) цвета, нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Blue\Grey) цвет. Законцовки крыльев, стабилизаторов, киля и носовая часть фюзеляжа окрашены в красный (Flat Red) цвет. Антибликовые маски перед фонарем кабины и на законцовках крыльев - черный (Flat Black)

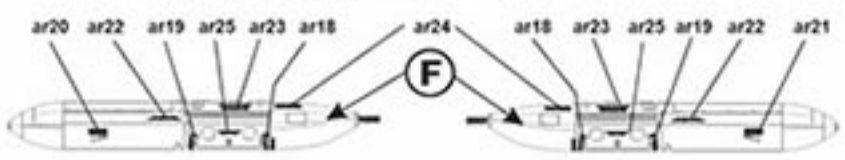
L-39ZO, belonged to the Nigerian Air Force, Kaduna airbase, mid 2000s. Upper surfaces painted in Flat Sand with Flat Khaki Green camouflage spots, bottom surfaces painted in Flat Light Blue\Grey. Fuel tanks, stabilizers tips, upper part of fin and fuselage nose cone - Flat Red. Antiglare painting before canopy and on upper surfaces of wingtips - Flat Black.



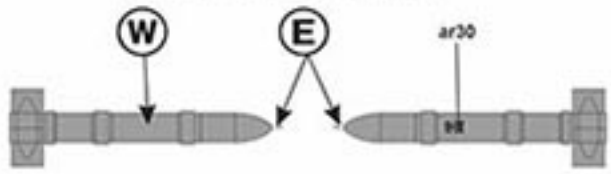
ПТБ-350 PTB-350 fuel tank x 4



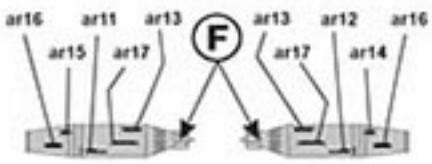
Пушечный контейнер УПК-23-250 UPK-23-250 x 2



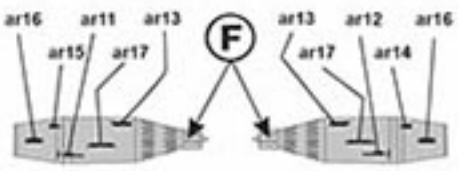
НАР С-24Б S-24B unguided rocket x 2



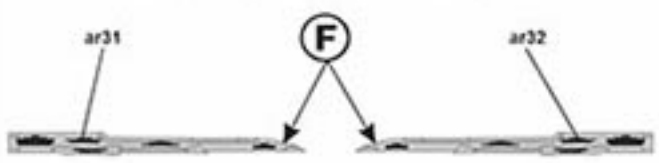
Блок НАР УБ-16-57 UB-16-57 pod x 2



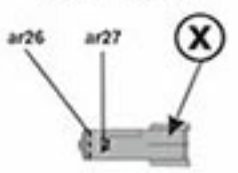
Блок НАР УБ-32-57 UB-32-57 pod x 2

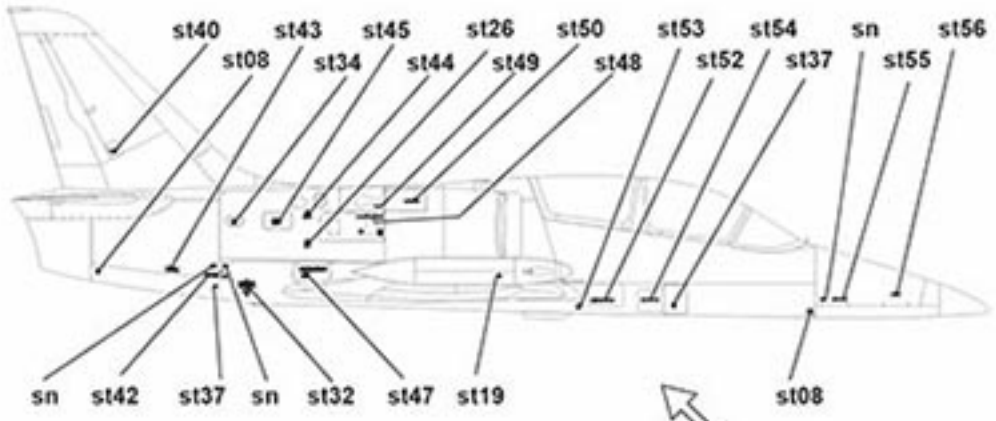


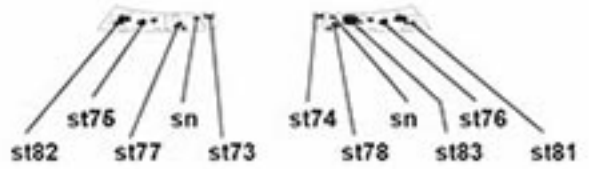
Пусковое устройство АПУ-68УМ APU-68UM launch rail x 2



Бомба ЗАБ-100 ZAB-100 bomb x 2





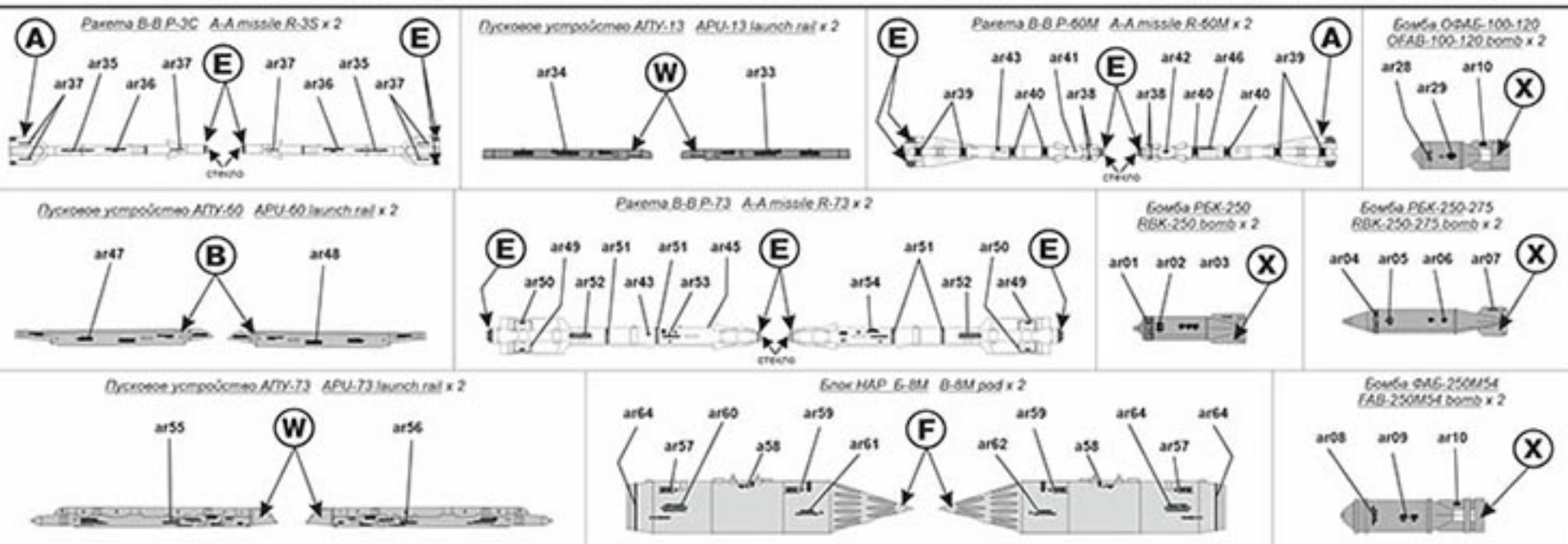


st21, 81, 82, 83 - на самолетах, прошедших ремонт и перекраску на АРЗ
- for aircrafts after overhaul and repainting



Комплект технических надписей синего цвета - для самолетов в ранней (серо-белой и алюминиевой) окрасках, черного цвета - для самолетов в камуфлированной окраске.

Stencil with blue colour writing - for early painting schemes (grey\white and aluminium), with black color writing - for camouflage painting schemes.



A	Белый Flat White	G	Желтый Flat Yellow	M	Темный синий Flat Dark Blue	S	Защитный хаки Flat Dark Khaki Green
B	Серый Flat Neutral Grey	H	Табачный светло-коричневый Flat Light Brown	N	Темный песочный Flat Dark Sand	T	Голубой Flat Light Blue
C	Красный Flat Red	I	Серо-зеленый Flat Grey\Green	O	Защитный зеленый Flat Dark Green	U	Серо-коричневый Flat Light Brown
D	Хаки Flat Khaki Green	J	Светлый серо-голубой Flat Light Blue\Grey	P	Зеленый Flat Green	V	Т зеленый Flat Dark Green
E	Сталь Neutral Steel	K	Черный Flat Black	Q	Светло-коричневый Flat Light Tan	W	Т серый Flat Dark Grey
F	Алюминий Aluminium	L	Светлый серый Flat Light Grey	R	Песочный Flat Sand	X	Серо-голубой Flat Grey\Blue

www.begemotdecals.ru Begemot Kolay 2026 Made in Russia.